JR CCPM 120° 対応プロポ設定マニュアル

Gasoline Engine Powered

Fly, and catch the sky with JR.

☆ DSX 12 での設定

設定に当たり、プロポの説明書も併せてご覧ください。
また、JR-CCPM は「サーボに関する設定」と「操舵に関する設定」はそれぞれ別々のものであるという点に注意し、以下の内容を十分にご理解の上作業してください。
初期設定は標準的なものです。この設定がお客様の機体にとって、最終的、且つベストなものであるというわけではありません。
設定にあたり、ご使用になるプロポのトリムレバー、トリムツマミをすべてニュートラルゼロ位置に合わせてください。
レバースイッチ関係はすべて 0 の位置に倒してください。(手前側ではなく、後側に傾いた状態です。)

但し、フライト後に調整を行う必要があるため、以下の説明をお読みになり、よくご理解ください。

1、プロポの初期化

①プロポ左下の【ENT】キーを押しながら、電源スイッチを入れる。
(システム設定モード　リスト画面表示)

②プロポ右側のダイアルを回して［84.Model SEL］を選択し、ダイアルを押す。

［Select］と［Copy］はダイアルを交互に押して切り替える

③ダイアルを回して［Model］を反転表示させてから、そのまま押す。

[84.Model Select]
Select / Copy
MODEL 1 HELI APCM

ダイアルを回して反転表示

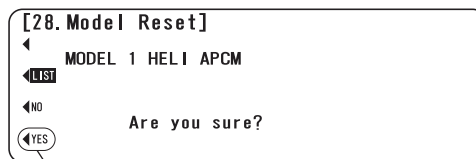
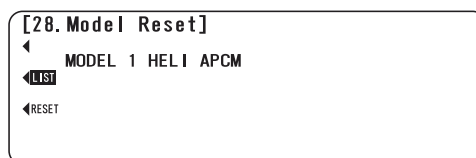
④選択画面を表示させ、ダイアルを回してリセットしたいモデルナンバーを選択し、もう一度押して確定させる。

[84.Model Select]
Select / Copy
19 HELI APCM
20 HELI APCM
MODEL 1 HELI APCM
2 HELI APCM
3 HELI APCM

ダイアルを回して初期化しても構わないモデルを選択

⑤【LIST】キーで［SYSTEM Mode List］に戻り、

⑥ダイアルを回して「28.MDL Reset」を選択し、そのまま押す。

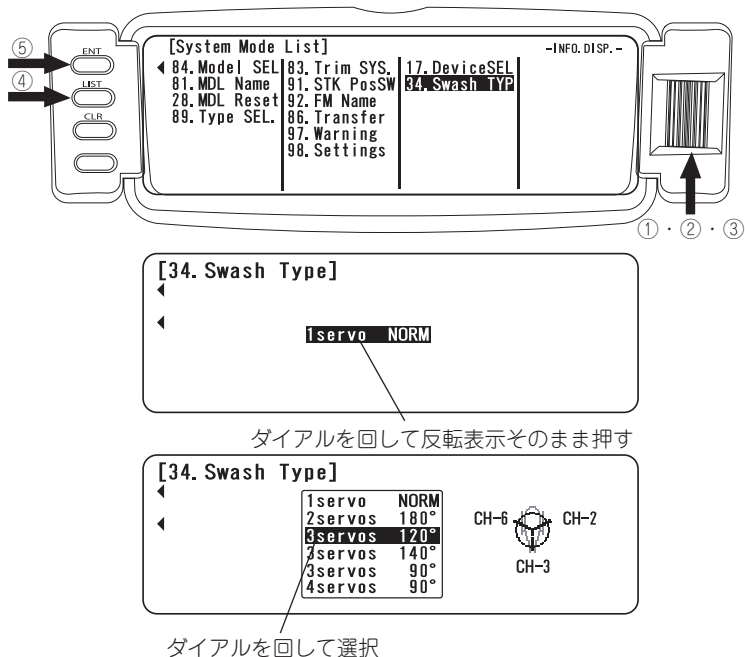
⑦【CLR】キーを押し、YES ／ NO 確認画面で YES を押す。

⑧【LIST】キーで［SYSTEM Mode List］に戻る。

2、スワッシュタイプの選択

①ダイアルを回し、【34.Sash TYP】を選択し、そのまま押す。

②ダイアルを回し、【1servo　NORM】を反転表示させ、そのまま押す。

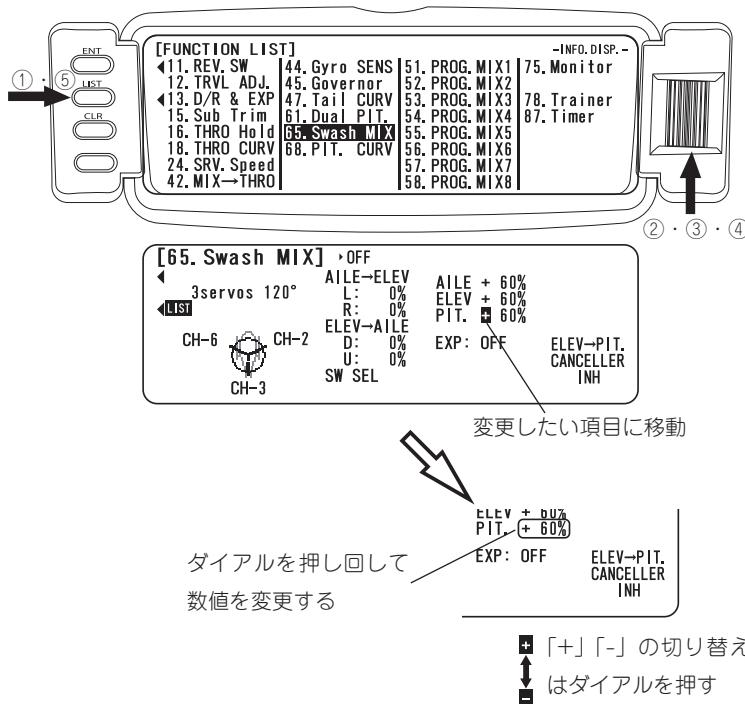
③ダイアルを回し［3servos　120°］を選択し、そのまま押す。

④【LIST】キーで［SYSTEM Mode List］に戻り、
⑤【ENT】キーを 2 回押し、通常画面に戻る。

3、スワッシュミックスの設定

①通常画面から【LIST】キーを押す。
(ファンクションモード表示)

②ダイアルを回して［65.Swash MIX］を選択し、そのまま押す。
③「3servos 120°」になっている事を確認し、変更したい項目にダイアルで移動する。

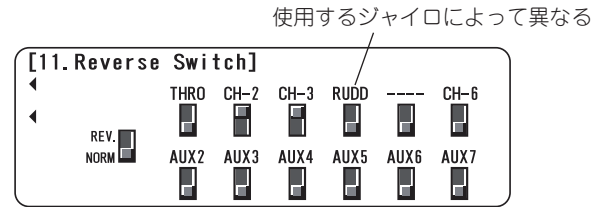
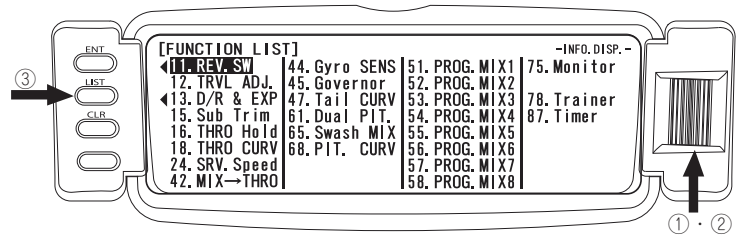
④ダイアルで AILE、ELEV、PIT. の項目に移動させ、そのまま押して下記の表の数値を入力する。(「+」「-」の切り替えは、「+」の項目でダイアルを押して切り替え)
(GSR260Z の場合、[PIT.］の項目の「+」を反転表示させ、そのまま押して「-」に切り替える。)

⑤設定後【LIST】キーを押して［Function List］に戻る。

	CH-2(AILE)	CH-3(ELEV)	CH-6(PIT.)
GSR260Z	+60	+60	-60

4、リバース方向の設定

①ダイアルを回し［11.REV. SW］を選択し、そのまま押す。

②各チャンネルのリバーススイッチに合わせダイアルを押し、NORM/REV. を設定する。
(ダイアルを押すたびに NORM/REV. が切り替わります。)

③各チャンネルの設定ができたら【LIST】キーで［Function List］に戻す。

	THRO	CH-2(AILE)	CH-3(ELEV)	RUDD	GEAR	CH-6(PIT.)
GSR260Z	ノーマル	リバース	リバース	ノーマル	ノーマル	ノーマル

※「RUDD」は使用するジャイロによってノーマル / リバースを切り替えます。

5、トラベルアジャストの設定

①ダイアルを回し［12.TRVL ADJ.］を選択し、そのまま押す。

②ダイアルを回し各項目に移動させ、そのまま押す。
(L・R/U・D の切換え→各スティックを動かす)

③ダイアルを回し、それぞれ下記の表の数値を入力し、そのまま押す。
④【LIST】キーを 2 回押し、通常画面へ戻る。

	THRO	CH-2(AILE)	CH-3(ELEV)	RUDD	GEAR	CH-6(PIT.)
GSR260Z	H 80% L 80%	L 100% R 100%	D 100% U 100%	L 100% R 100%	＋100% - 100%	H 100% L 100%

※「L(レフト)」側「R(ライト)」側等の切り替えは、各スティックで行います。
「RUDD」は使用するジャイロにより数値が異なります。サーボが最適なストロークになるよう、数値を設定してください。

※1 その他のプロポでの設定
DSX12・PCM9X Ⅱ以外のプロポご使用になる場合、プロポの説明書をご覧になり、各表の数値を該当する項目に設定してください。

※2 フタバ製プロポをご使用になる場合、Swash Mix のピッチの数値を、表より 10% 程度低い (少ない) 数値にしてください。

※3 リミッターのないジャイロを使用する場合、ジャイロの説明書を参照し、ラダーのデュアルレートはテールギヤーのストロークに合わせて調整をしてください。

☆ PCM9X Ⅱでの設定方法

設定に当たり、プロポの説明書も併せてご覧ください。
また、JR-CCPM は「サーボに関する設定」と「操舵に関する設定」はそれぞれ別々のものであるという点に注意し、以下の内容を十分にご理解の上作業してください。
初期設定は標準的なものです。この設定がお客様の機体にとって、最終的、且つベストなものであるというわけではありません。
設定にあたり、ご使用になるプロポのトリムレバー、トリムツマミをすべてニュートラルゼロ位置に合わせてください。
レバースイッチ関係はすべて 0 の位置に倒してください。(手前側ではなく、後側に傾いた状態です。)

1、プロポの初期化

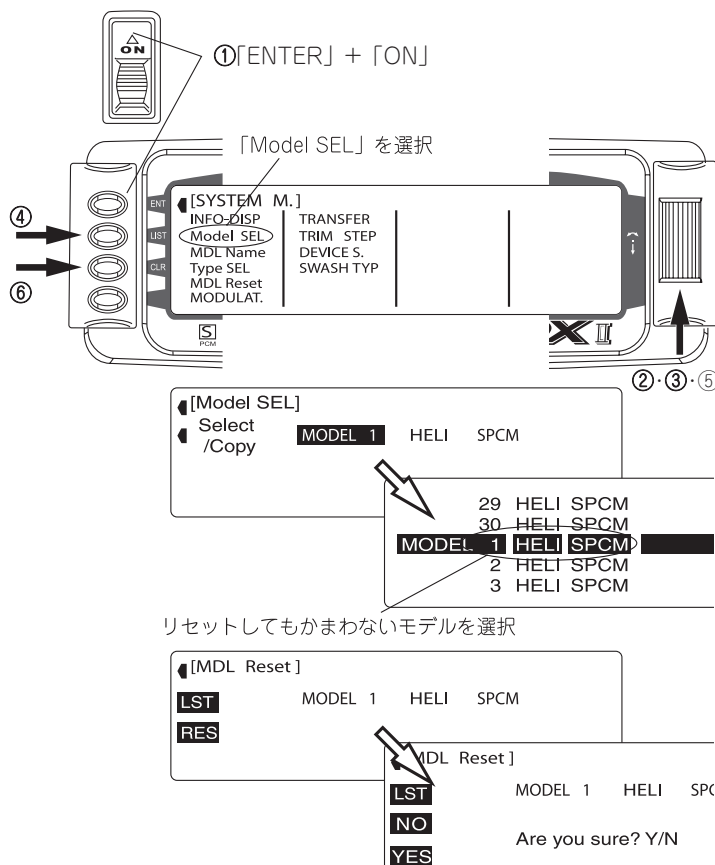
①プロポ左下の【ENT】キーを押しながら、電源スイッチを入れる。
(システム設定モード リスト画面表示)

②プロポ右側のダイアルを回して「Model SEL」を選択し、ダイアルを 2 回押す。

③ダイアルを回してリセットしたいモデルナンバーを選択し、もう一度押して確定させる。

④【LIST】キーで「SYSTEM M.」に戻り、

⑤ダイアルを回して「MDL Reset」を選択し、そのまま押す。

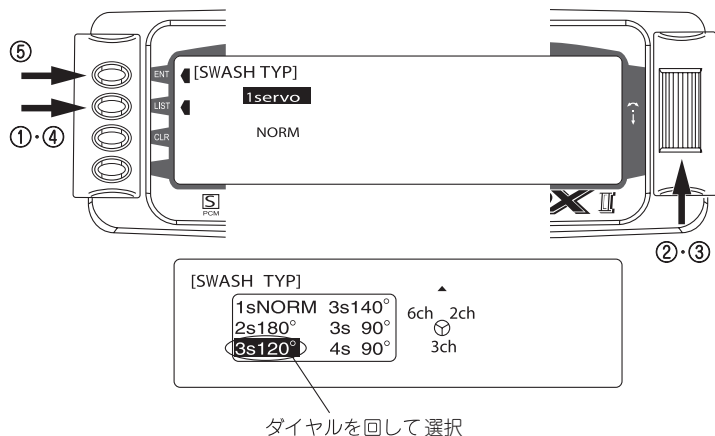
⑥【CLR】キーを押し、YES ／ NO 確認画面で YES を押す。

2、スワッシュタイプの選択

①【LIST】キーで「SYSTEM M.」にもう一度戻り、

②ダイアルを回して「SWASH TYP」を選択、そのまま押す。

③もう一度ダイアルを回し、【3s120° 】を選択、そのまま押す。

④【LIST】キーで「SYSTEM M.」に戻り、

⑤【ENT】キーを 2 回押して通常画面に戻る。

3、スワッシュミックスの設定

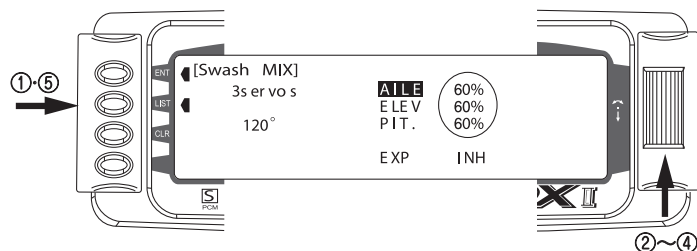
①【LIST】キーを押す。(ファンクションモード画面表示)

②ダイアルを回し、「Swash Mix」を選択し、そのまま押す。

③「3servos 120°」になっていることを確認し、変更したい項目にダイアルで移動する。

④「+」「-」キーで AILE、ELEV、PIT. の項目に下記の表の数値を入力する。
(GSR260Z の場合、［PIT.］のみ「-60%」にする。)

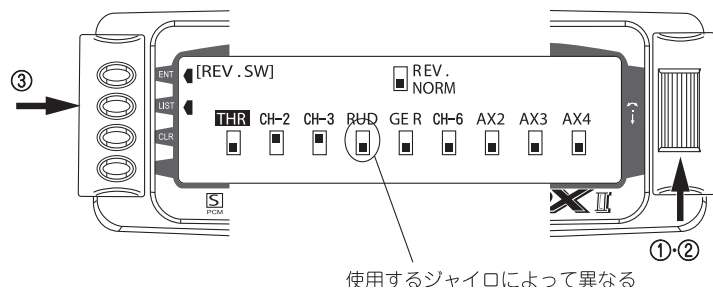
⑤設定後【LIST】キーでファンクションモードに戻す。

[Swash MIX]
3servos
120°
AILE 60%
ELEV 60%
PIT. 60%
EXP INH
ENT
LIST
CLR
①·⑤
②〜④

	CH-2(AILE)	CH-3(ELEV)	CH-6(PIT.)
GSR260Z	+60	+60	-60

4、リバース方向の設定

①ダイアルを回し「REV.SW」を選択し、そのまま押す。

②各チャンネルのリバーススイッチに合わせダイアルを押し、NORM/REV. を設定する。
(ダイアルを押すたびに NORM/REV. が切り替わります。)

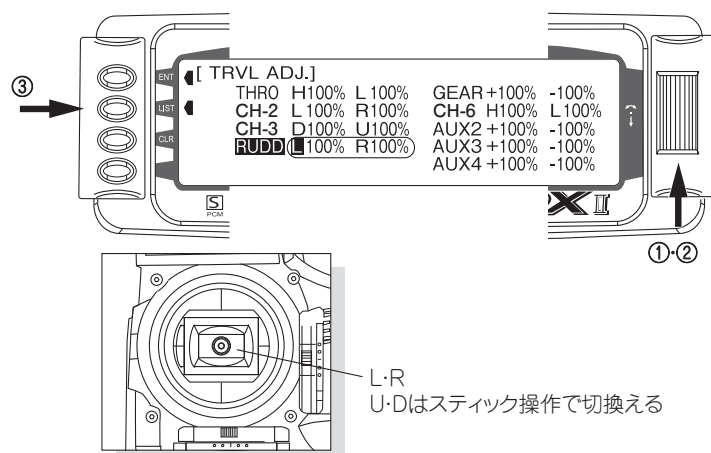
③各チャンネルの設定ができたら【LIST】キーでファンクションモードに戻す。

	THRO	CH-2(AILE)	CH-3(ELEV)	RUDD	GEAR	CH-6(PIT.)
GSR260Z	ノーマル	リバース	リバース	ノーマル	ノーマル	ノーマル

※「RUDD」は使用するジャイロによってノーマル / リバースを切り替えます。

5、トラベルアジャストの設定

①ダイアルを回し「TRVL ADJ.」を選択し、そのまま押す。

②ダイアルで各項目を選択し、そのまま押す。ダイアルでそれぞれ下記の表の数値を入力し、そのまま押す。

③【ENT】キーを押し通常画面に戻す。

	THRO	CH-2(AILE)	CH-3(ELEV)	RUDD	GEAR	CH-6(PIT.)
GSR260Z	H 80% L 80%	L 100% R 100%	D 100% U 100%	L 100% R 100%	+ 100% - 100%	H 100% L 100%

※「L(レフト)」側「R(ライト)」側等の切り替えは、各スティックで行います。
「RUDD」は使用するジャイロにより数値が異なります。サーボが最適なストロークになるよう、数値を設定してください。

※1 その他のプロポでの設定
X 2610・PCM9X Ⅱ以外のプロポご使用になる場合、プロポの説明書をご覧になり、各表の数値を該当する項目に設定してください。

※2 フタバ製プロポをご使用になる場合、Swash Mix のピッチの数値を、表より 10% 程度低い (少ない) 数値にしてください。

※3 リミッターのないジャイロを使用する場合、ジャイロの説明書を参照し、ラダーのデュアルレートはテールギヤーのストロークに合わせて調整をしてください。

☆フタバ製プロポの設定

設定に当たり、プロポの説明書も併せてご覧ください。

また、JR-CCPM は「サーボに関する設定」と「操舵に関する設定」はそれぞれ別々のものであるという点に注意し、以下の内容を十分にご理解の上作業してください。

初期設定は標準的なものです。この設定がお客様の機体にとって、最終的、且つベストなものであるというわけではありません。

設定にあたり、ご使用になるプロポのトリムレバー、トリムツマミをすべてニュートラルゼロ位置に合わせてください。

レバースイッチ関係はすべて 0 の位置に倒してください。(手前側ではなく、後側に傾いた状態です。)

1. スワッシュタイプの選択

プロポの取扱説明書を参照し、スワッシュタイプの設定をします。PARA 設定画面で、TYPE 設定画面を呼び出し、『HELI SR-3』を選択します。『HELI SN-3』ではないので注意してください。(プロポの取扱説明書を参照)。

2. スワッシュプレートの舵角設定

各項目に下記の表の数値を入力してください。

	1Ch(エルロン)	2Ch(エレベーター)	6Ch(ピッチ)
GSR260Z	+60	+60	-50

3. チャンネルリバースの設定

JR 製プロポの設定と同様です。

表を参照し、ノーマル／リバースの設定を行ってください。

4. トラベルアジャストの設定

JR 製プロポの設定と同様です。

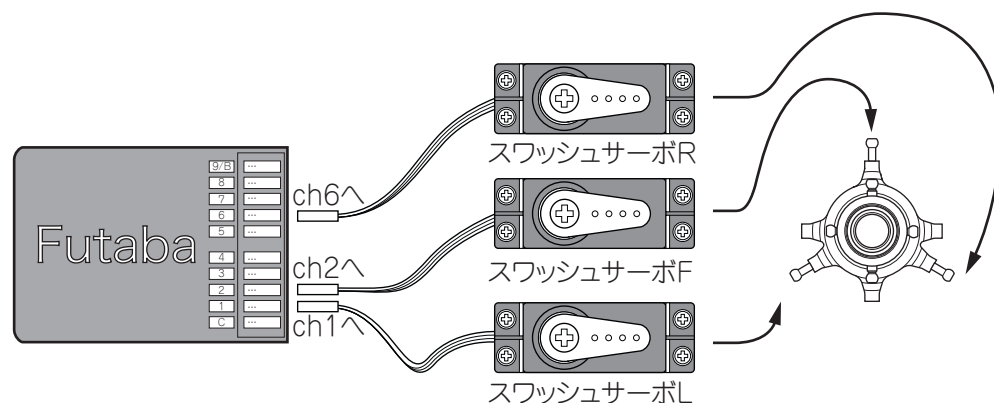
表を参照し、各項目に数値を入力してください。

スロットルとラダーは使用するエンジン、ジャイロにより数値が異なります。

それぞれのサーボが最適なストロークになるよう、数値を設定してください。

5. 配線

サーボと受信機の差し込みは下記の通りです。

図を参照し、リードハーネスを確実に差し込んでください

☆配線図

機体の配線図を記載します。

サーボと受信機の差し込みを良く確認して作業してください。(サーボのリードハーネスは色分けがしてありますが、見やすくする為のものです。サーボや配線を指定するものではありません。)

他社製のプロポセットをご使用になる場合には、下記に準ずるようにそれぞれの取扱説明書をご覧になって作業してください。

各サーボの受信機への接続

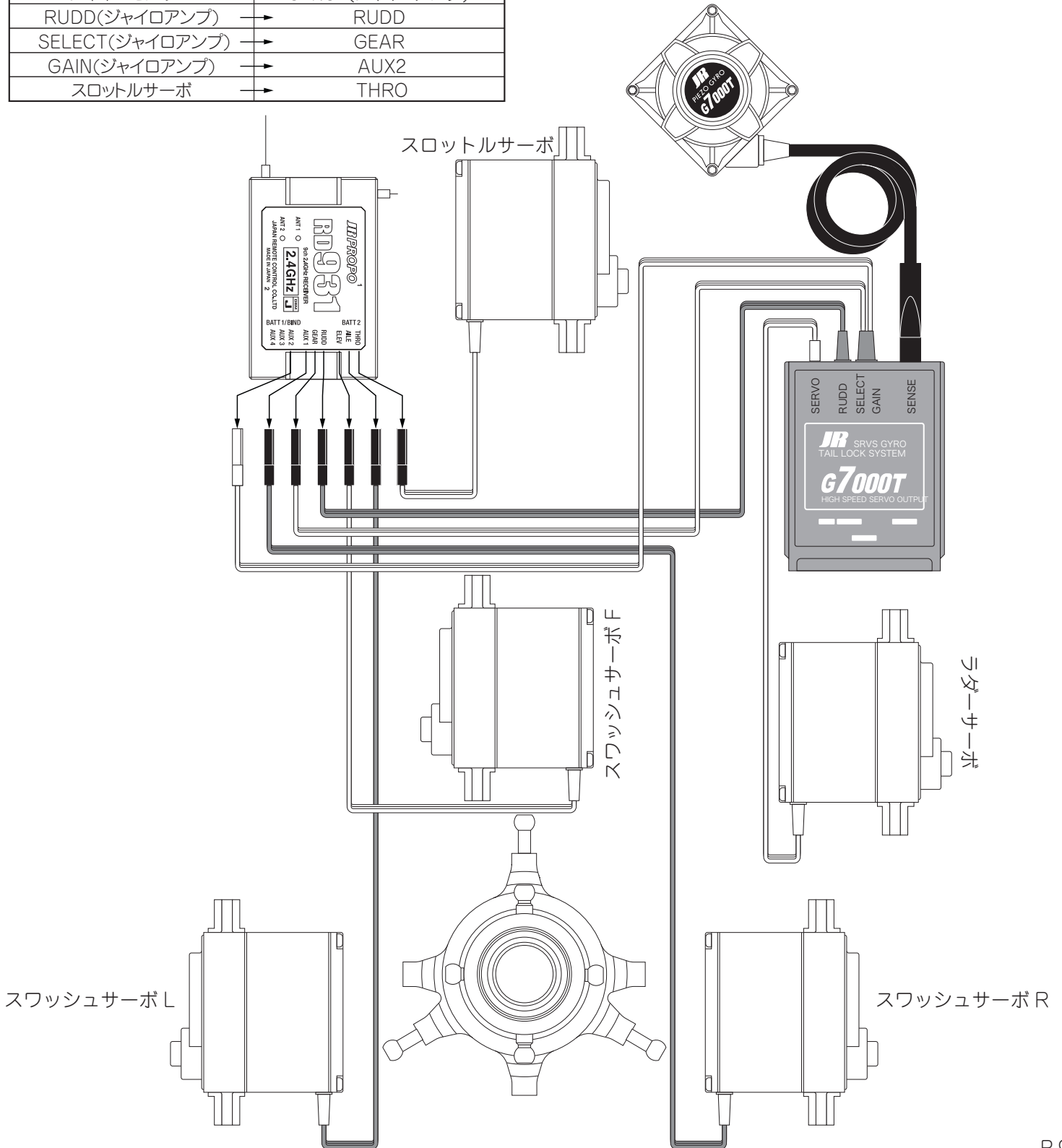
スワッシュサーボ F ⟶	ELEV
スワッシュサーボ R ⟶	AUX1
スワッシュサーボ L ⟶	AILE

ジャイロ･その他のサーボの接続

ラダーサーボ ⟶	SERVO(ジャイロアンプ)
ジャイロセンサー ⟶	SENSE(ジャイロアンプ)
RUDD(ジャイロアンプ) ⟶	RUDD
SELECT(ジャイロアンプ) ⟶	GEAR
GAIN(ジャイロアンプ) ⟶	AUX2
スロットルサーボ ⟶	THRO

データーシート

ノーマル　：ペイロードなし
スタント１：ペイロード 4Kg

PCM9XII

MODEL NO. 260Z
MODEL NAME CCPM

サーボ：DS8355	ジャイロ　：G7000T
	ラダーサーボ：8900G

			AILE	ELEV	RUDD
D/R・EXP	Pos0	D/R	80	80	80
			80	80	80
		EXP	INH	INH	+40
			INH	INH	+40
	Pos1	D/R	80	80	80
			80	80	80
		EXP	INH	INH	+40
			INH	INH	+40
AUTO D/R	NORM	INH・(POS-0)・POS-1・POS-2			
	ST-1	INH・POS-0・(POS-1)・POS-2			

GYRO SENS (AUX2)	INH RUDD D/R (AUTO)		NORM	(Pos-0)・Pos-1/Pos-2
			ST-1	Pos-0・(Pos-1)/Pos-2
			ST-2	Pos-0・Pos-1/Pos-2
	Pos.0	84%	ST-3	Pos-0・Pos-1/Pos-2
	Pos.1	80%	ST-4	Pos-0・Pos-1/Pos-2
	Pos.2	%	HOLD	Pos-0・Pos-1/Pos-2

SWASH MIX	TYPE	AILE	60%
	1S・2s180	ELEV	60%
	(3s 120°)・3s140	PIT.	-60%
	3s 90°・4s90	EXP	INH・(ACT)

	THRO	AILE	ELEV	RUDD	GEAR	PIT.	AUX2	AUX3	AUX4
REVERSE SW	NORM	REV	REV	NORM	NORM	NORM	NORM	NORM	NORM
SUB TRIM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRAVEL ADJUST	H 80%	L 100%	D 100%	L 100%	+ 0%	H 100%	+ 100%	+ 100%	+ 100%
	L 80%	R 100%	U 100%	R 100%	- 100%	L 100%	- 100%	- 100%	- 100%
FAIL SAFE(SPCM)	F.S.	HOLD	HOLD	HOLD	HOLD	HOLD	HOLD	HOLD	HOLD

		EXP	L	1	2	3	4	5	H
THRO CURVE	NORM	OFF	0%	31.5%	INH	45%	INH	58.5%	100%
	ST1	OFF	11%	34.5%	INH	65%	INH	88.5%	100%
PITCH CURVE	NORM	OFF	20%	40%	INH	60%	INH	INH	85%
	ST1	OFF	20%	51.5%	INH	67%	INH	80	85%

DSX12

	THRO	CH-2	CH-3	RUDD	GEAR	CH-6	AUX2	AUX3	AUX4	AUX5	AUX6	AUX7
REVERSE SW	(NORM)・REV	NORM・(REV)	NORM・(REV)	(NORM)・REV	(NORM)・REV	(NORM)・REV	(NORM)・REV	NORM・REV	NORM・REV	NORM・REV	NORM・REV	NORM・REV
SUB TRIM												
TRAVEL ADJUST	H 80 % L 80 %	H100% L100%	H100% L100%	H100% L100%	H100% L100%	H100% L100%	H100% L100%	H100% L100%	H100% L100%	H100% L100%	H100% L100%	H100% L100%
FAIL SAFE	スロー											

			AILE	ELEV	RUDD	AUTO
Dual-Rate・EXP	POS0	D/R	80	80	80	NORM SW (Pos0) Pos1 Pos2 Pos3 Pos4
			80	80	80	
		EXP	0	0	+40	
			0	0	+40	
	POS1	D/R	80	80	80	ST-1 SW Pos0 (Pos1) Pos2 Pos3 Pos4
			80	80	80	
		EXP	0	0	+40	
			0	0	+40	

SWASH MIX	TYPE	1S・2S180°・(3S120°)・3S140°・3S90°・4S90°	
	AILE→ELEV	L: %	R: %
	ELEV→AILE	R: %	U: %
	SW SELECT	NORM・ST-1・ST-2・ST-3・ST-4・HOLD	
	GAIN	AILE	+60 %
		ELEV	+60 %
		PITCH	-60 %
	EXP	(ON)・OFF	
	ELEV→PIT.CACELLER	INH・(　　)	
Gyro SENS	AILE D/R・ELEV D/R・RUDD D/R・FMOD SW・(AUTO)	Channel	GEAR / AUX2
		TYPE	(NORMAL)・T.LOCK / NORMAL・(T.LOCK)
		Pos0/NORM	N・T 84 % / N・T 100 %
		Pos1/ST-1	N・T 80 % / N・T 100 %
		Pos2/ST-2	N・T % / N・T %

		EXP		L	1	2	3	4	5	6	H
THRO Curve	NORM	(OFF)・ON	IN	0	15	85					100
			OUT	0	33	58					100
			HOV.THRO	――	(ON)・OFF	(ON)・OFF	ON・OFF	ON・OFF	ON・OFF	ON・OFF	――
	ST-1	(OFF)・ON	IN	0	15	85					100
			OUT	11	43	87					100
			HOV.THRO	――	ON・OFF	ON・OFF	ON・OFF	ON・OFF	ON・OFF	ON・OFF	――
PITCH Curve	NORM	(OFF)・ON	IN	0	15	85					100
			OUT	20	43	77					85
			HOV.THRO	――	(ON)・OFF	(ON)・OFF	ON・OFF	ON・OFF	ON・OFF	ON・OFF	――
	ST-1	(OFF)・ON	IN	0	15	85					100
			OUT	20	56	80					85
			HOV.THRO	――	ON・OFF	ON・OFF	ON・OFF	ON・OFF	ON・OFF	ON・OFF	――

共通項目

※スロットルのトラベルアジャストは実際のエンジンに合わせて調整してください。
※A.D.T.(トリム)は、実際のフライトで調整してください。
※上記の数値はあくまでも目安ですので、実際の組み立て、フライトで微調整してください。